



匠心品质 五局智造

中铁五局 11 项工程荣获国家优质工程奖

综合消息 近日,中国施工企业管理协会公布了 2024—2026 年度国家优质工程项目评选结果, 全国共有 400 项工程获奖,五局 11 项工程获此殊荣,累计 75 项工程获奖。

国家优质工程奖, 设立于 1981 年, 是经党中央、国务院批准设立的,我国工程建设领域设立最早,跨行业、跨专业的国家级质量奖。自设立以来,以科学的评优导向、严格的评选条件、规范的评审程序,推优评优、引领创优,受到行业的广泛推崇。

中铁五局施工总承包、主申报,五公司施工的万家丽路快速化改造北延线(含电力隧道)工程,是湖南省重点民生项目。工程总投资 25.58 亿元,其中高架桥全长 4.2 公里,创造了湖南省乃至全国市政项目施工的多个第一: 第一次组织新型结构双钢箱-UHPC 组合梁跨既有线路施工,属全国首次;第一次组织省内涉地铁管廊 2.0 米范围内全套管全回转设备成桩施工; 第一次组织省内最大规模桥梁顶升工程,顶升重量 1 万吨,顶升高度 5.4m; 第一次组织省内装配式构件占比超过 50%的桥梁施工。电力隧道全长 7.6 公里,是湖南省首条采用盾构法施工的高压电力专用隧道。

中铁五局施工总承包、主申报,路桥公司、六公司施工的广州铁路枢纽东太货车外绕线站前工程 WRS G1 标段流溪河特大桥,全长 6.09km,跨越既有等级道路及规划道路 8 处, 流溪河Ⅵ级航道 1 处,村道 29 处,跨越流溪河设计为 (90+180+90)m 连续梁钢管拱。建设过程中,项目部应用建筑行业 10 项新技术 8 项,21 子项。荣获发国家发明专利 4 项,实用新型专利 5 项,省部级工法 8 项,省部级及以上 QC 成果 2 项,EI 收录学术论文 2 篇。

中铁五局施工总承包、参建,二公司、六公司施工的新建广州(新塘)至汕尾铁路新塘站站房及相关工程,新塘站

站房规模面积 49998㎡,其中站台层 936㎡, 地面候车层 34070㎡, 高架进站层 13452㎡,夹层 1540㎡,站场线路长 3.841 公里。整个场区建筑总面积 13 万㎡,划分为主站房、西侧落客平台、南北综合作业区三个部分。主要由站场路基工程、铺轨工程、建筑工程、结构工程、安装工程、采暖和通风空调工程、给排水工程、消防工程、装饰装修等工程组成。

中铁五局施工总承包、参建,成都公司施工的新建铁路成都至龙门山主山脉的川主寺段站前工程跃龙门隧道, 全长 20.042km,采用双洞单线设计,设计时速 200km,是国内首座正穿龙门山主山脉的交通隧道。隧址区域地质条件极其复杂,施工中遭遇活动断裂、极高地应力、极富水岩溶等多重重大不良地质, 还需攻克运营阶段防灾减灾系列难题。建设团队迎难而上,科学施策、严控风险,历时 12 年完成安全建造。

中铁五局施工总承包、参建,六公司施工的深圳市城市轨道交通 12 号线工程及二期工程, 起于一期海上园东站明挖区间末端,接入既有 11 号线,线路右线全长约 8.05km,采用全地下敷设。全线铺轨总长 19.54km,(整体道床 16.77km,现浇整体道床 2.77km) 铺设 9 号单开道岔 11 组,12 号 5m 间距交叉渡线 1 组, 同步实施疏散平台安装 12.42km。

电务城通公司施工总承包的郑州市轨道交通 12 号一期正线风水电安装及装修工程, 涵盖高铁公园站、龙子湖西站、龙子湖站、龙子湖东站风水电安装与车站装修。本工程专业工序繁杂、交叉作业多、接口协调难度大、工期紧张,直接关系到地铁运营安全与乘客乘车体验。

中铁五局参建、机械化公司施工的国能湖南岳阳电厂 2×1000MW 新建工程是国家能源集团与湖南省人民政府战略合作重点项目,也是浩吉铁路沿线规划电源点项目。五局施工的国能岳阳电

厂 2×1000MW 新建工程铁路专用线线路长度 2.156km,合同总造价约 1.48 亿元。建设过程中推广应用建筑业 10 项新技术中的 7 大项 23 子项,自主研发发明专利 1 项、实用新型专利 5 项、省部级工法 7 项,整体技术达到国际先进水平。

中铁五局参建、六公司施工的新建铁路大理至瑞丽线大理至保山段大柱山隧道,位于保山市境内,为单线隧道,全长 14.484km,最大埋深 995m。隧道洞内采用小“人”字坡设计,最大纵坡 23.5‰。受长大坡道、高地热等不利因素影响,施工难度大、风险高,属于本项目重难点工程。主要施工内容包括:14.484km 轨道铺设,其中无砟轨道 13.663km、有砟轨道 0.821km;同步实施 14.484km 钢轨焊接、无缝线路应力放散及线路精调施工等。

中铁五局参建、二公司施工的荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段 ZT1 标段,标段长 11001.595m。主要工程含南大王庄枢纽及土楼两处互通、永清南 1 处服务区、路基工程、桥梁工程、路面工程、排水水工程及通信管道工程。桥梁 18 座,其中主线 9 座,互通 9 座;涵洞含盖板涵和箱涵 30 座,其中主线 8 座,互通 22 座。

中铁五局参建、一公司施工的青岛市地铁 1 号线工程, 全长 60.11 公里,属于山东省重大工程项目和民生工程,更是国内少见超长跨海地铁线路——其海底隧道全长约 8.1 公里。五局施工土建 1-A1 区段,主要包括起点~王家港站(含)~石油大学站(不含)、1 站 2 区区间。

中铁五局参建,一公司、六公司、电务城通公司施工的长沙市轨道交通 5 号线一期工程, 作为长沙主城区东部的骨干线路,是长沙市轨道交通“米字型构架、双十字拓展”交通网络主骨架的重要组成部分,是湖南省重点工程、民生工程。五局施工的一标段线路全长 11.2km。标段工程包括 9 站 9 区间 1 存车线。

(黎小鸥)

蒲青松与韶关市委副书记、市长吴庆华会谈并到四公司韶关片区项目调研

广东韶关讯 10 月 22 日,中铁五局党委书记、董事长蒲青松与韶关市委副书记、市长吴庆华举行会谈。

蒲青松对韶关市委、市政府长期以来给予中铁五局的关心支持和信任认可表示感谢。他简要介绍了中铁五局改革发展情况和在韶业务布局。他表示,中铁五局扎根韶关四十余年,是韶关的属地企业,双方合作基础深厚、空间广阔。中铁五局将充分发挥全产业链优势,主动对接韶关发展需求,在巩固传统基建优势的同时积极拓展新的合作领域。同时,将进一步加大在韶资源投入,支持属地公司做强做优,更好融入韶关、服务韶关,为韶关高质量发展贡献更多力量。

吴庆华对中铁五局长期扎根韶关,积极参与地方基础设施建设,助力“百千万”工程落地,为韶关市高质量发展作出的贡献给予高度肯定。他指出,韶关正抢抓重大发展机遇,加快推进城乡建设和基础设施补短板,合作空间十分广阔。他强调,中铁五局是韶关深化央地合作、推动高质量发展的优质合作伙伴,希望双方进一步拓宽思路、创新方式,在更深层次、更广领域加强务实合作,实现优势互补、互利共赢。希望双方以此次会谈为新起点,进一步深化战略互信、拓宽合作领域、提升合作层次,加快推进一批合作事项落地见效。韶关市将持续优化营商环境,强化要素保障和服务对接,为中铁五局在韶关市深耕发展创造良好条件。

韶关市副市长罗海俊;局华南区域总部、四公司主要负责人参加会谈。(肖申)

广东韶关讯 10 月 22 日,中铁五局党委书记、董事长蒲青松深入四公司韶关片区各在建项目一线开展生产经营调研,并组织召开片区调研座谈会。

蒲青松先后深入韶关片区各在建项目施工现场,实地察看桥梁施工、现场安全防护、风险隐患管控、标准化建设等情况,对四公司扎根韶关、持续推进属地经营取得的成效予以充分肯定。他指出,四公司践行属地化发展策略,稳步推动由合作经营向自主经营转型,积淀了深厚的市场基础,项目盈利水平稳定,项目群管理成效突出,属地滚动经营态势向好。

结合现场督导情况,蒲青松对韶关片区下一步工作提出五点要求。一是绷紧安全生产红线,抓实本质安全管控。要把安全生产摆在首位,压紧压实全员安全生产责任,常态化开展隐患排查整治,对现场发现问题立行立改、闭环销号,坚决杜绝生产安全事故。聚焦航道、水利、隧道等高风险工序,细化专项管控方案,强化现场旁站和过程监督,夯实环水保管理,做到文明施工、绿色施工。二是狠抓质量标准化建设,全力打造示范标杆。以北江航道项目为核心抓手,补齐标准化管理短板,全面提升桥梁施工规范化水平,从源头细化工艺工法、做好创优全过程策划,积极争创省市级观摩样板工

地、广东省文明工地、优良工程乃至国家级优质工程,为公司资质升级和业绩积累夯实基础。三是深耕属地滚动经营,持续提升创效能力。抢抓韶关算力基础设施、水利、航道等项目机遇,巩固韶关市场基本盘,强化与地方政府、属地企业对接,做好产值入统、属地纳税,树立本地建筑业龙头口碑。坚持走“小而精、小而美”路线,在合规前提下深挖项目经营创效潜力;深化大商务、精细化管理,严控非生产性支出,抓好项目成本管控。四是科学统筹生产组织,有序推进节点目标。要牢固树立“均衡生产”理念,在确保安全质量的前提下合理组织施工,避免前松后紧、抢工赶工,保持生产节奏稳定有序。紧盯北江航道项目节点计划,高效配置资源、理顺工序衔接,确保项目按期优质交付。要加强片区项目群统筹协调,强化进度动态跟踪和纠偏预警,持续提升口碑信誉。五是深化党建引领和队伍建设,凝聚发展合力。持续做强“筑梦韶城”党建品牌,推动党建与安全质量、生产经营深度融合,发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用。坚持业绩导向选人用人,完善激励考核机制,培育稳定属地人才队伍;严守廉洁底线,抓实风险防控,做好劳务队伍和职工思想工作,保障片区和谐稳定。

华南区域指挥部,四公司有关负责人等陪同调研并参加座谈。(范文强)

蒲青松拜会贵州铁投集团党委书记、董事长牟成刚

贵阳讯 10 月 20 日,中铁五局党委书记、董事长蒲青松在贵阳拜会贵州铁路投资集团有限责任公司党委书记、董事长牟成刚, 双方就进一步深化战略合作、共同推动贵州铁路事业和经济社会高质量发展进行座谈交流。

蒲青松对贵州铁投集团长期以来给予中铁五局的关心、支持表示感谢。他表示,五局与贵州铁投长期保持着良好战略合作关系,先后参建了安六铁路、安六沪昆联络线、黄百铁路等一批重点工程,为贵州铁路网络完善和地方经济社会发展作出了积极贡献。中铁五局将充分发

挥“投、建、营”一体化优势和铁路全产业链综合实力,在更宽领域、更深层次谋划双方务实合作, 推动更多优质项目落地见效,为贵州高质量发展和现代化建设贡献五局力量。

牟成刚对蒲青松一行到访表示欢迎,对中铁五局的综合实力和品牌信誉给予充分肯定。他说,中铁五局是一支有光荣传统和优良作风的铁军,是贵州铁路建设的重要力量和可靠伙伴。多年来,五局在参建项目中精心组织、科学管理、诚信履约,充分彰显了央企的专业能力和责任担当。希望中铁五局继续发挥

铁路全产业链综合优势,与贵州铁投在创新合作模式、推动重要项目落地、促进合作共赢等方面深化对接、多出成果,共同把贵州的资源优势、区位优势转化为发展优势。贵州铁投将持续优化合作环境、强化服务保障,进一步巩固合作基础、拓展合作领域,携手开创央地合作新局面。

贵州铁投集团副总经理郭华,总工程师李万波,总规划师任永华;中铁五局副总经理张宇,副总经理周晨,贵阳分公司、六公司、贵州公司、建贵公司等负责人参加座谈。(肖申)

蒲青松拜会贵州工业职业技术学院院长王昌辉

贵阳讯 10 月 20 日,中铁五局党委书记、董事长蒲青松在贵阳拜会贵州工业职业技术学院党委副书记、院长王昌辉,双方就深化校企合作、共同推动贵州职业教育高质量发展进行座谈交流。

蒲青松对贵州工业职业技术学院近年来的高质量发展表示祝贺。蒲青松表示,中铁五局作为驻黔央企和贵州省建筑业龙头企业,始终扎根贵州、服务贵州,把贵州作为深耕厚植的主阵地。贵州工业职业技术学院办学历史悠久、工科特色鲜明,是贵州职业教育服务工业产业的牵头学校,今年升级为职业本科大学,迎来了新的发展机遇。多年来,五局高度重视校企合作,建有“中铁五局工匠学院”和博士后科研工作站,在产教融合、人才培养等方面积累了良好基础。中铁五局将充分发挥房建施工和全周期服务优势,在更宽领域、更深层次谋划双方务实合作,推动更多合作项目落地见效,以实干实绩回馈学校的信任和支持。

王昌辉对蒲青松一行到访表示欢迎,对中铁五局长期以来为贵州高校建设和校企合作作出的积极贡献给予充分肯定,并详细介绍了学校“十五五”发展规划。王昌辉指出,中铁五局底蕴深厚、

实力强劲、作风过硬,是贵州建筑业的重要力量。当前学校正加快推进职业本科建设,深化产教融合、校企合作是学校质量发展的必由之路。希望中铁五局继续发挥综合优势,在创新合作模式、共建实训基地、联合开展技术攻关、加大人才培养合作力度等方面深化对接、多出成果,共同培养更多高素质技术技能人才,实现校企互利共赢、共同发展。

贵州工业职业技术学院副院长孙凯;中铁五局副总经理周晨,贵州公司有关负责人等参加座谈。(肖申)

蒲青松到黔中水利项目开展安全生产督导

贵州安顺讯 10 月 20 日,局党委书记、董事长蒲青松采取“四不两直”方式,到黔中水利项目开展安全生产大检查。

蒲青松深入长岭岗隧洞进口掌子面实地检查,对项目部“人工巡检+自动监测”双控机制、“三专两闭锁”供电标准、两个“四位一体”综合防控措施等系统化管控举措给予肯定。并在项目部组织召开安全生产督导检查会。

针对长岭岗隧洞高瓦斯风险特性和下一步重点工作,蒲青松提出五点要求。一是从讲政治的高度抓好高瓦斯隧道安全生产工作。要深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,认真落实股份公司和局关于加强铁路瓦斯隧道安全管理的工作部署,扎实做好系统保障、应急救援、超前地质预报

等关键工作,坚决守住安全底线。二是加强党建引领,落实安全生产管理责任。要充分发挥项目党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,把党建优势转化为安全管理优势。要严格落实安全生产“党政同责、一岗双责”压紧压实各级安全管理责任。要用心情做好职工关心和福利保障,关心一线职工生产生活,凝聚攻坚增收强大合力。三是加强大商务管理,全力增收创效。要坚持“无策划不商务、无策划不施工”把商务策划贯穿项目管理全过程,从源头做实项目创效文章。要强化过程管控,严把成本支出关口,规范物资设备管理。要做到应计尽计、应收尽收,加快收入确认和资金回笼,切实把现场履约优势转化为经营创效成果,以优质履约赢得效益、赢得市场。四是认真总

结经验和不足,打造局高瓦斯隧道管理亮点。要系统梳理长岭岗隧洞高瓦斯安全管控经验,提炼形成可推广、可复制的管理成果。要深化与专业力量协作,完善“专业协作+系统保障+应急联动”管控模式,打造局高瓦斯隧道管理标杆,为同类项目提供借鉴。五是及时消除隐患,做好问题整改。要对照股份公司瓦斯隧洞《安全生产状况检查评估内容表》逐条逐项开展自查自纠,及时发现并整改隐患短板。要建立问题、责任、整改“三张清单”,实行闭环销号管理。要举一反三、由点及面,把隐患整改与制度建设结合起来,确保安全生产万无一失。

局副总经理周晨,局安质部、云贵区域管控稽查队、路桥公司相关负责人参加督导。(肖申)

中铁五局 2026 年度品牌建设典型案例和优秀品牌故事公布

长沙讯 近日,中铁五局印发通知公布 2026 年度品牌建设典型案例和优秀品牌故事名单。机械化公司《深挖匠心基因 铸就路面王牌》等 10 个品牌建设典型案例、局纪委和贵州公司《心廉手语》等 5 个优秀品牌故事入选。

为深入贯彻党中央、国务院关于加强品牌建设的重要部署,引导企业讲好新时代新征程品牌故事,根据中国中铁关于品牌建设的工作要求,中铁五局组织开展了 2026 年度品牌建设典型案例和品牌故事征集工作,累计收到品牌建

设案例 28 项、品牌故事 14 项。经组织集中评审,共评选出 10 个品牌建设典型案例和 5 个优秀品牌故事。

品牌建设典型案例包括:机械化公司《深挖匠心基因 铸就路面王牌》局党委组织部《345”项目党建标准化体系建设》局企业发展部《锻造“隧道铁军”践行“三自管理”》局法律合规部《法治铸魂 法商融合 打造“法治五局”特色品牌》局纪委《心廉根基 云开扬清风》、六公司《高举“开路先锋”旗帜 锻造新时代“王牌军”党建品牌》五公司《深耕“壮

智雄忻”党建品牌 以高质量党建引领雄忻高铁高标准建设》五公司《深耕四水专业赛道 打造治水先锋品牌》、局工会《深耕暖心关爱 驱动双向前行》、路桥公司《深耕湾区红色沃土 打造“木棉红”特色党建品牌》、优秀品牌故事包括:微电影类局纪委、贵州公司《心廉手语》华南公司《廉洁在我心》贵州公司《我的爸爸妈妈》短视频类局工会《全程关爱伴前行 匠心守护暖人心》六公司《穿越江底九千米》。

(综合)

中铁五局掀起一波中标热潮

长沙讯 近日,中铁五局掀起一波中标热潮!

中标的贵州经贸职业技术学院学生宿舍建设项目,总建筑面积 23369 平方米,主要新建一栋学生宿舍及附属室外工程。项目的建成将有效补齐学院办学基础设施短板,显著改善在校学生住宿条件。

中标的重庆轨道交通 15 号线桥隧专业委外维保项目,线路全长约 72 公里,一是 15 号线正线、车辆段(场)及出入段线范围内的隧道、桥梁主体结构及附属设施维保;二是 15 号线隧道内排水系统垃圾的清理、打包、堆放、转运及合规处置;三是负责 15 号线礼学路站~五云新城站区间建设及实施无人机巡检系统工作。项目核心意义在于,通过专业化的桥梁和隧道养护,延长土建设施使用寿命,保障安全运营。

中标的黔桂铁路增建二线站后及相关工程,建设内容为厂段修联合车库、轮轴厂修库及轮轴段修库钢结构工程等施工内容,总建筑面积 34912 平方米。项目的建设,为黔桂铁路增建二线站后工程按期投运奠定关键结构基础,保障站房、雨棚等站后构筑物结构安全稳定,助力完善黔桂铁路运输配套设施,提升站场设施承载能力。

中标的河南港投青悦汇保障性租赁住房项目,位于河南省郑州市,施工范围:3#、4#、7#、8# 楼包含住宅、配电房、配套及相应的地下工程,共计 87630.48 平方米。本项目是郑州航空港经济综合实验区落实国家保障性住房战略、精准服务重点产业人才的关键民生工程,旨在建设高标准青年公寓(含配套)优化港区人居环境、夯实人才安居根基、促进产城融合与资源集聚。

中标的募江区蒲河流域综合治理项目,工程内容:河道治理总长度约 29.60 千米,分为永丰河段、永丰蒲河河社区段、下塘河沟段、蒲河三江街道段。项目建成后能改善人居环境,打造亲水空间与美丽河湖,提升城市形象。

中标的保山中心城区老旧小区改造(柳上村—M01 县道—永昌路—青保路片区)项目,工程内容覆盖 4 个片区,涉及 1844 栋房屋、2839 户居民,改造总面积 59.2 万平方米。工程实施建筑主体修缮、庭院及无障碍设施建设,同步升级配套基础设施,实施雨污、供水、强弱电、燃气等管网改造。项目建成后可以提升小区的硬件设施,改善居民的生活环境,从而提高居民的生活质量。

中标的北市三期 TOD 项目,位于辽宁省沈阳市,是沈阳主城稀缺的轨道一体化更新项目。用地面积 22021.1 平方米,总建筑面积约 8.02 万平方米,规划建设高层、小高层、洋房多元住宅产品,配套商业裙房、办公、社区服务、养老配套及地下车库,实现地铁站点与住宅、商业空间无缝衔接。项目建成后将有效完善片区人居配套,赋能和平区城市功能提质升级。

中标的遵义医科大学新蒲校区学生宿舍项目,包含建安工程、室外工程及 10kV 配电工程。规划用地面积 6298.72 平方米。本项目的建成,将有效补齐校区研究生住宿配套短板,显著改善研究生在校住宿条件。

中标的古交市图书馆项目位于山西省太原市,总建筑面积 4085.06 平方米。建筑功能包含图书阅览室、信息检索区、展厅、管理办公用房、公共卫生间、无障碍卫生间、设备用房及观光塔附属配套用房。项目建成后将兼具阅览、展览、公

共服务等功能,成为城市文化新地标,丰富群众精神文化生活,提升城市品位和居民幸福感。

中标的 G1535 潮州至南昌国家高速公路南丰(赣闽界)至南昌段与抚乐铁路、昌福铁路、沪昆铁路、京港高铁、沪昆高铁交叉工程施工,路线总长约 207.7 公里,项目建设内容包括:与抚乐铁路交叉工程、与昌福铁路交叉工程、与沪昆铁路交叉工程、与京港高铁交叉工程、与沪昆高铁交叉工程及公路部分等。本项目建成后对完善区域高速公路网、促进赣闽粤革命老区经济社会发展、加强海峽西岸经济区与中部地区互联互通具有重要意义。

中标的淮上区淮尚云萃小区建设项目,位于安徽省蚌埠市,总建筑面积约 18.63 万平方米,规划建设 10 栋高层住宅、16 栋洋房住宅及配套人防与非人防地下车库、室外景观绿化、市政管网等全要素设施。项目建成后将有效补齐区域高品质住宅供给短板,满足不同群体的多元化居住需求,同步完善上清路、滨河路周边城市配套功能,助力淮上区城镇化建设提质扩容。

中标的保山中心城区老旧小区(永昌街道建设路—大保高速公路—学府路—正阳北路—金山路—西山脚片区及永昌街道上营片区)改造项目,工程内容包括对建筑外立面、屋面防水进行翻新修缮,加装 160 部外挂电梯、无障碍设施及消防设施,升级单元门禁系统,大幅提升居住安全与便捷度。同时,全面更新燃气、水电、雨污、强弱电等各类管网。项目将打造成安全宜居、设施完善的品质社区。

刘国强 田佳欣)

本版编辑 吴晓晔