

铁道开发

中国中铁

TI E DAO KAI FA

中共中铁五局集团有限公司委员会主办

准印证号：(湘○)LB20260109

中铁五局集团第一工程有限责任公司编印

电子邮箱：ztwjrmjtx@vip.163.com

2026年 10月

16

星期五

第 3393 期

中铁五局资讯二维码

(内部资料 免费交流)

中铁五局党委召开理论学习中心组 2026 年第八次集中学习会

长沙讯 10月10日，中铁五局党委在长沙召开理论学习中心组 2026 年第八次集中学习会，传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示精神以及在《求是》杂志发表的重要文章，深入学习贯彻习近平党建思想，学习上级有关文件精神，为企业高质量发展筑牢思想根基。局党委书记、董事长蒲青松主持会议并讲话，党委副书记、总经理田波及其他中心组成员参加会议。

蒲青松强调，全局上下要扛牢管党治党政治责任，把党建工作贯穿企业治理全过程，巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果，把党的政治优势、组织优势融入企业改革发展各环节，以高质量党建引领高质量发展。要压实政治责任，健全全面从严治党体系，构建层层传导、全域覆盖、落地见效的责任链条，压紧压实各级党组织和领导干部责任，细化职责清单，明确责任边界，强化考核问责，确保各项责任要求落到实处。要坚持强基固本，深化基层党建提质增效“七抓七强七提升”工程和基层党建深化提升三年行动，着力补短板、强弱项、固根基、扬优势，深化项目党建标准化、规范化建设，推动基层党建工作全面进步、全面过硬。要坚持严管严治，持之以恒落实中央八项规定精神、“六提倡六禁止”作风建设规定，坚持严管厚爱、深耕廉洁文化，紧盯关键风险领域，健全全过程监督制约机制，常态化开展警示教育，引导全体党员干部严守纪律规矩，筑牢廉洁底线，持续营造风清气正、干事创业的良好政治生态。

蒲青松强调，要抓实科研攻关和人才建设，厚植企业核心竞争优势。要顺应新质生产力发展大势，抢抓智能建造、绿色建造、精益建造转型机遇，立足主责主业聚焦重点领域、关键环节开展技术攻关，深化校企协同创新，加快科研成果转化落地，推进企业数智转型、绿色发展。要坚持党管干部、党管人才，系统完善人才引进留用体系，依托重大工程、科研课题历练人才，用好导师带徒、轮岗交流等培养载体，牢固树立“绩效为王、人才至上”的鲜明用人导向，大力弘扬劳模精神、工匠精神，持续建强骨干人才梯队。

蒲青松强调，要坚守安全稳定底线，护航企业高质量发展行稳致远。当前处于施工大干、全年收官冲刺关键阶段，必须坚持党管安全，树牢底线思维，严格落实安全生产“党政同责、一岗双责、三管三必须”强化高风险环节管控，常态化开展隐患排查治理，安全交底和应急演练，全面提升安全生产治理效能。要抓实保密管理，压实涉密岗位责任，规范涉密资料全流程管理，落实网络安全责任制，全方位筑牢安全屏障，为企业高质量发展保驾护航。

(谭武军)

中铁五局下达 2026 年四季度营业额计划 185 亿元

长沙讯 近日，局下达 2026 年四季度营业额计划 185 亿元。

《计划》强调，各单位要高度重视，对季度计划进一步细化分解，结合项目特点，统筹安排，精心组织，合理配置资源，确保完成四季度生产任务和局 2026 年度营业额计划。

《计划》要求，践行“策划是灵魂，无策划不施工”理念，夯实生产管理各项基础工作，落实项目策划主体责任；加强施工现场进度管控，规范计划管理，强化进度分级管控，紧盯关键节点确保节点工期；强化重点项目督导帮扶，设专班穿透式管理，局处两级共同发力促生产；分类推进项目施工生产，快速推进新开项目，强化在建项目均衡生产，保证项目按期完工；以考核促生产，完善进度考核与履约考核机制，充分调动全员生产积极性；强化资源要素管理，严把班组入口关，加强物资保供与机械保障，满足施工生产需要；深入推进项目标准化管理，强化智能建造引领，加强文明施工现场管理。

《计划》强调，四季度冬季施工项目多，要合理有序组织施工，加强混凝土工程保温养护，落实暴雪、大雾、大风等极端天气停工与复工检查，强化班前安全管理；要强化技术管理支撑作用，做好地质核查与施工方案“双优化”提高技术交底针对性，重视测量试验检测工作；要严格落实质量安全环保管理，坚持风险预控、关口前移，层层压实责任，重点加强方案审批、关键工序管控和检查验收，防范特种设备违规使用；要持续完善生态环境监管体系，规范废弃渣、废水处置，坚决避免环保事件及次生灾害发生。

(综合)

通甬高铁开始全线铺轨

江苏南通讯 10月14日10点18分，在南通西站外张家港方向2公里处的新建南通至宁波高速铁路（简称通甬高铁）施工现场，随着作业人员操纵着牵引车将首对500米长钢轨缓缓牵出，精准落位，标志着通甬高铁全线铺轨正式启动，为后续铺轨贯通奠定坚实基础。

中铁五局承担了通甬高铁V标总计461.249公里的铺轨施工任务。自项目开工以来，项目部超前谋划，周密部署，聚焦施工难点与质量安全卡控重点，科学编制施工技术方案与组织方案；直面长轨铺设、邻近既有线路施工安全风险高、大型设备管控难、工期任务紧等一系列挑战，持续优化施工组织，大力弘扬“开路先锋”精神，逐一破解各项难题。与此同时，项目部主动作为、靠前协调，多次赴业主单位及芜湖焊轨厂沟通对接，反复争取轨铺计划，于2026年9月28日实现赵甸铺轨基地首列长轨列车顺利进场，为10月14日全线铺轨的正式启动奠定了坚实基础。

为确保铺轨施工安全、优质、高效推进，项目部精心制订专项施工方案，严把技术标准，严控安全质量，引入国内先进的安全调度管理系统，对铺轨机、长轨运输车等关键设备运行状态实施实时远程监控，实现管理智能可视、风险自动预警，为铺轨作业的安全性与精准度提供了有力保障。

通甬高铁是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分，是长三角城际铁路网的骨干线路。项目建成后，对进一步完善长三角地区交通网络布局，补齐长三角地区南北纵向供给短板具有重要意义，有效串联长三角核心城市，打造区域“1小时通勤圈”对推动长三角区域一体化发展具有深远战略意义。 杨树良 曾祥彬）



10月11日，由中铁五局承建的新建南通至宁波高速铁路控制性工程望虞河斜拉桥顺利合龙。这是全线首个合龙的主跨300米以上双塔斜拉桥，标志着桥梁主体工程建設取得重大突破，为下一步无砟轨道施工筑牢基础。

喻湘 杨越 摄影报道

蒲青松陪同林芝市委书记巴塔到中铁五局高原铁路项目调研

综合消息 10月13日上午，林芝市委书记巴塔到中铁五局高原铁路项目调研，了解项目建设情况。林芝市委常委、秘书长段刚辉，西藏铁路公司党委书记、总经理李强，波密项目部主任张有生，中铁五局党委书记、董事长蒲青松，局副总经理、高原铁路指挥部指挥长龙秀堂等陪同调研。

在局高原铁路精神践行馆，巴塔详细了解项目建设情况，认真听取项目与当地政府开展联创共建、促进当地村民增收致富情况汇报。巴塔对中铁五局建设者扎根高原、不畏艰险、迎难而上的拼搏奉献精神 and 取得的成效给予高度评价，对参建单位投身重大工程建设、助力地方经济社会发展表示感谢。

巴塔指出，高原铁路是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的世纪性战略工程，承载着雪域高原各族群众的殷切期盼，建设意义十分重大。工程建成后 will 彻底改变藏东南地区交通格局，对巩固边疆国防、促进民族团结、推动区域协调发展具有深远战略意义。

巴塔强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于重大工程建设的重要指示精神，全力保障项目有力、有序、有效推进，确保工程建设经得起历史和实践检验。要坚持不断总结、不断提炼、不断提升，把高原铁路建设中形成的好经验、好做法固化下来、推广开来，为后续工程建设提供有益借鉴。

巴塔指出，重大项目建设既要建好工程，更要惠及民生。要充分发挥重大项目对当地经济发展的带动作用，让沿线群众在参与工程建设中共享发展成果，以项目建设实效促进社会和谐、增进民族团结、带动乡村振兴，让高原铁路真正成为雪域高原的团结线、幸福路。

蒲青松到高原铁路一线调研要求高质量推进“五个工程”建设

综合消息 10月12日至13日，中铁五局党委书记、董事长蒲青松深入高原铁路项目一线调研指导。蒲青松强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于高原铁路建设的重要指示批示精神，牢记“国之大者”以高度的政治责任感和历史使命感，高质量推进“五个工程”建设。

蒲青松深入隧道施工掌子面实地考察看现场施工情况，听取项目负责人关于施工组织、安全生产、质量管理、党建引领以及标杆单位创建等方面工作汇报。蒲青松对项目下半年以来各项工作取得的成绩给予充分肯定，认为项目各项工作保持了稳中有进的良好态势，取得了阶段性成效。他结合业主有关要求和项目实际，强调要保持目前的良好势头，乘势而上，加压奋进，并对今后一段时期工作提出五点要求。一是坚守底线红线，抓实安全质量环保工作。要深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神，认真落实国务院国资委关于中央企业安全生产工作部署和上级有关会议精神，持续压实安全、质量、环保管控责任，坚决守住不发生生产安全事故的底线。要积极响应业主管理要求，紧盯关键部位、关键工序和薄弱环节，扎实推进隧道施工专项整治，持续抓好实体工程质量。要对标绿色工程建设要求，坚持常态化巡查管控，从严格落实各项生态保护、水土保持和污染防治措施，做到文明施工、绿色施工。二是保持常态化施工，确保完成年度目标任务。要统筹优化施工组织设计，做到掌子面应开尽开，充分挖掘既有作业面产能，在确保安全质量的基础上实现稳产高产。要抓实作风建设，落实领导包保和带班制度，坚持靠前指挥，现场办公，及时协调解决影响施工的各类问题。要强化资源配置，加强各工序之间的衔接配合，提高施工组织的连续性和均衡性。要紧盯关键线路，落实工序循环考核，充分调动管理作业人员积极性，确保年度目标顺利实现。三是深化大商务管理，提升项目创效水平。要强化精细化管理，严控非生产性支出，强化预算刚性约束，把有限资金用在保安全、保进度、保质量的关键环节上。要系统提升设备管理水平，建立健全设备使用、维护、考核机制，保障施工效率并有效控制成本。要抓好光面爆破和喷射混凝土控制，减少超挖欠挖，从源头降低混凝土超耗，

中铁五局外部董事到北方、西北区域项目调研

综合消息 10月12日至13日，中铁五局外部董事召集人方锐，外部董事张民栓、杨涛等调研组一行到中铁五局西安市第十二污水处理厂新建PPP项目、黄河古贤水利Ⅲ标项目现场调研。局副局长曾科斌、总经理助理吴继华分别陪同调研。

12日上午，调研组前往西安市第十二污水处理厂新建PPP项目，现场察看了已建成的一期项目污水处理情况，在随后召开的调研座谈会上，调研组进一步了解了项目建设、落实股份公司及局董事会要求，下一步重点工作安排等情况，调研组认为：该水务环保项目符合股份公司“两全转型”发展要求，是有现金流、有利润的好项目，五局认真落实股份公司及局董事会决策要求，实现了项目投资预期目标，取得了较好效益。调研组要求：一是要积累经验输出人才，强强联手拓市场。要加强与中国水环境集团合作，做好总结复盘，深耕市场，推广经验，扩大份额。二是要积极调配资源，早做谋划，实现二期项目效益最大化。三是要加快项目股权回购及尾款清收，依法合规实现资金快速回笼。

13日下午，调研组一行深入黄河古贤水利Ⅲ标项目现场，了解了项目工程概况、施工管理推进及风险管控情况，参观了项目智慧建管中心，仔细了解了隧道开挖、黄河大桥悬臂梁施工工艺，通过智慧调度中心大屏幕实时观看了项目现场施工管理情况。在调研座谈会上，调研组对项目优质履约树信誉、拓市场，一年内连中三个标的好成绩给予了肯定，希望继续通过本项目的建设更好实现市场滚动经营，为五局水利市场经营开发作贡献。调研组对项目部下一步工作提出了要求：一是强化信用履约，树立品牌形象。要优化施工组织，抓好工序衔接，确保合同工期；要依托项目带队伍、树品牌、拓市场。二是强化效益提升，狠抓降本增效。要落实好股份公司及大商务管理要求，优化组织架构，用好激励机制，把效益目标层层分解传递，充分调动参建全员积极性，实现项目创新创效。三是强化安全管理，防范安全风险。加大安全宣传，增强安全意识，强化安全措施，守牢安全生产底线。四是强化党建引领，夯实发展根基。打造基层党建品牌，发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，推动党建与施工生产相互促进、深度融合；关心职工生活，解决职工群众急难愁盼问题，凝聚合力助推企业高质量发展。

(周晓丹)

贵州省“工人先锋号”

扎根雪域高原 以匠心筑牢质量生命线——测试中心高原铁路项目中心试验室五年攻坚纪实

在局高原铁路项目，有这样一支平均年龄不到30岁的青年团队，自2021年5月进驻现场以来，他们扎根高原、战天斗地，用实际行动践行习近平总书记关于高原铁路建设的重要指示批示精神，以扎实的试验检测技术为建设世纪工程筑牢质量防线，在雪域高原绽放出独属于青年建设者的耀眼光彩。

以精细化管理筑牢数据生命线

中心试验室成立之初就把精细化管理作为核心抓手，从制度、管理、内业三个方面搭建起全流程管控体系，让每一组数据都可追溯、每一次检测都零偏差。

在制度体系建设上，建立覆盖检测全流程的闭环管理制度，细化样品管理、检测操作、质量复核等关键环节规范，确保数据可追溯、结果精准。编制了《质量手册》《程序文件》《作业指导书》等，奠定了标段试验检测工作一体化基础，进一步提高质量体系文件的指导性、有效性和操作性。编制了《工程质量检测与试验管理办法》《取样方法》《原材料型式检验计划》等一系列制度，明确了试验检测程序、方法等各环节内容，提高试验工作标准化水平。

搭建信息化管理平台，实现数据自动采集、实时分析与云端共享，以数字化优化流程，提升管理效率与决策科学性。推广应用试验检测信息化管理，使用仪器设备“三合一”管理卡，提高了仪器设备试用范围可视化、校准(检定)管理信息化和日常管理标准化。应用试验操作规程二维码，实现移动设备随时随地扫码阅读，提高了操作规程实用性。应用混凝土试件二维码标识，实现试验信息不间断，确保试件一一对应不混淆。细化化学药品试剂、样品状态标识，提高了试验过程的唯一性标识，确保了试验检测结果的有效性、客观性和可追溯性。

统一了标段内所有拌和站、试验组的台账记录与报告表格，形成统一体系的内业资料管理系统，促进规范化、标准化管理。实施试验过程科学管理，建立健全仪器设备台账、标准器具台账、标准物资台账、使用台账，确保仪器检定校准受控进行，对检定校准报告/证书进行确认，做实量值溯源工作，保障试验数据真实有效，确保工程质量。对化学药品分类存储，做细化学药品出入库及消耗管理，确保化学试验安全可靠，杜绝环境污染。

以过硬技术服务保障工程质量提升

高原铁路穿越板块活跃地带，高地应力、强岩爆、高地温、大涌水等极端工况密集出现。试验室技术人员在现场攻坚克难，以一项项技术突破，为现场施工扫清了一个又一个质量难关。

突破早强高喷射混凝土技术，让强岩爆隧道施工“穿上了坚硬防弹衣”。为

巴塔强调，各级党委、政府要创新推进企地共建，利用好路地矛盾调解中心、工区警务室等载体，主动靠前服务，为工程顺利实施营造优良环境。地企双方要同心同向、协同发力，高质量建好这条世纪工程，以高原铁路建设实效增进民生福祉，促进民族团结进步，为林芝长治久安和高质量发展注入强劲动能。

蒲青松表示，将认真贯彻落实巴塔书记重要讲话精神，把市委、市政府的关心支持转化为推动项目建设的强大动力。一是坚持党建引领，以高质量党建引领高质量建设。二是深化路地共建，营造同心同向、协同发力的良好氛围。三是促进地方经济发展的带动作用，带动沿线群众增收致富。四是保障社会和谐稳定，确保项目建设与地方发展同频共振，以实干实绩回报林芝市委、市政府的信任和各族群众的支持。

(肖申 仲玉兴)

促进管理与生产、成本与效益有机统一。四是锚定目标，持续发力，全力创建标杆单位。要以创建高原铁路标杆单位作为核心目标，坚定对标“五个工程”建设方向，对照标杆评选标准逐项找差距、抓整改。要树立争先创优意识，充分用好激励考核、劳动竞赛等有效抓手，完善奖优罚劣考核评价机制。要做好下半年红线检查及建设单位各类检查迎检工作，严控各类不良行为，全力争创标杆单位，充分展示企业形象和项目管理水平。五是深化党建引领，促进党建生产融合。要持续深化党建品牌建设，发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，把党的政治优势、组织优势转化为推动项目建设的强大动力。要持续推进廉洁工程建设，抓好风险防控，及时排查化解各类矛盾纠纷，做好职工和劳务工人思想工作，确保项目安全有序、和谐稳定推进。

局副总经理、高原铁路指挥部指挥长龙秀堂，高原铁路项目、一公司、五公司、拉萨分公司有关负责人陪同检查。

(肖申 仲玉兴)

本版编辑 吴晓影

(下转四版)