寨蒿河畔筑安澜　河安民宁绘新卷

——榕江县城防洪能力提升工程施工纪实

从贵州308省道远眺榕江滨河路段，由贵州公司承建的富民排涝泵站就如同矗立在寨蒿河畔的“防洪哨兵”直面汛期汹涌洪流、精准抽排调蓄。而隐匿于县城中心大道上的莲花形拦洪沟，则好似深埋城市腹地的“地下经络”疏导、消纳、汇集洪水，化解山洪隐患。这一明一暗、一泵一沟互为支撑，共同构筑起榕江县城“拦、截、分、排”立体防洪体系，为榕江百姓筑起坚不可摧的安全屏障。

民生所盼　使命必达

“这项工程绝对不是普通基建项目，而是惠及沿岸千家万户的兜底民生工程、应急保障工程。项目经理邹军在项目启动部署会上强调。隶属贵州省黔东南州的榕江县城地处都柳江、寨蒿河、平永河三河交汇处，溪河纵横，历来是洪涝灾害易发之地。2025年“6·24”“6·28”两次特大洪灾，洪峰流量达到11360立方米/秒，短短时间内，洪水倒灌，县城三分之二区域被淹。这座因“村超”火遍全国的小城，经历了一场前所未有的严峻考验。暴涨的河水肆虐沿岸区域，堤防损毁、河道淤积，不仅重创当地水利基础设施，也给沿岸群众生产生活带来极大影响。

历经特大洪水侵袭，榕江百姓对江河安澜有着真切期盼。承接这份沉甸甸的建设任务，全体人员深知肩上责任重大。面对工期紧、标准高、任务重的多重压力，项目第一时间遴选一批经验丰富的技术、管理骨干火速集结，快速调配机械设备、物资材料进场，河畔工地上机器轰鸣，一场守护民生、防洪减灾的攻坚之战全面打响。

富民泵站作为贵州公司承建第五标段地上关键构筑物，主体施工窗口期恰逢春节。一边是阖家团圆的传统佳节，一边是刻不容缓的民生工期。为抢住宝贵施工节点，保障项目不停工、建设不断档，项目班子果断施策，发放工资兑现报酬，实实在在稳住一线作业队伍，充分调动起施工人员干事攻坚的积极性，筑牢人力保障。“最高峰时现场超百人同时作业，轮班倒、连轴转，确保每一个节点不延误。”现场负责人介绍道。被万家团圆灯火照亮的施工现场昼夜不息，项目领导带班值守，作业班组轮班奋战，全线迅速掀起大干快上的建设热潮，为主体工程有序推进、工程按期完成打下了坚实基础。

狭地鏖战　抢抓时序

富民泵站施工现场与县中医院仅一路之隔，热闹的施工场景与静谧的就医环境相邻共存，特殊的区位条件，让各类施工难题成为项目推进路上的“拦路虎”。基坑开挖作业刚开始，坑内就持续产生积水污水，若处置不及时，既会影响基坑边坡稳定，也极易对周边群众生活及医疗机构正常运营造成干扰。必须马上抽排！现场管理人员一声令下，六台大功率抽水泵迅速就位，不间断开展坑内积水抽排作业。可污水渗漏远比想象中顽固，抽走一茬又渗出一茬，工人们穿着雨衣雨靴，在泥浆里一锹一锹地清淤、支模、绑扎钢筋。直到最后一车混凝土浇筑完成，泵站底板顺利成型，全体现场施工人员才终于卸下重担、稍作休整。

同时，富民排涝泵站沿河道狭长地带布置，区域内雨水天气频发，全年有效施工周期较短；沿河地段土质松软，堤防填筑、边坡开挖施工难度大，对扬尘管控、噪音防控、渣土运输等环保要求极为严苛。针对多项施工痛点，项目部因地制宜制定专项施工方案。管理人员细化施工节点，倒排工期、挂图作战，将整体任务拆解至每周每日，错峰开展高噪音施工作业，最大限度降低施工对周边居民的影响。面对多雨天气，项目团队灵活调整作业内容，晴天抢抓土方填筑、混凝土浇筑，雨天开展设备检修、内业资料整理，全员上下同心，在有限窗口期内跑出项目建设“加速度”。

拦洪沟工点则坐落于县城主干道中心大道，是外来游客游览、周边乡镇群众进城的核心必经之路，车流人流密集，社会关注度高，而整体施工工期仅一月有余，攻坚压力巨大。作为县城核心主干道，中心大道不可能全封闭，项目部创新采用“分段围挡、半幅施工、单边通行”的作业模式，通过小段分区开挖、逐段推进施工，最大限度保障道路通行。施工现场外围规范布设水马、警示锥桶与爆闪警示灯，做好安全防护与施工围挡；围挡内部挖机、泵机同步运转、昼夜攻坚，见缝插针抢抓施工进度。

施工期间恰逢汛期，持续降雨极易引发雨水倒灌，沟槽积水，大功率抽水泵成为工地常态化施工设备。面对道路车流密集、通行压力大的现状，项目全员主动担当，工作人员身着反光背心、轮班值守路口，化身“临时交通疏导员”通过手势引导、口哨指挥，有序疏导过往车辆绕行施工便道。遇到外地游客问路，工作人员利用通行间隙耐心指引路线；遇到乡镇往来的农用车、三轮车通行不便，便主动上前引导至安全通行区域。一个月里，中心大道没有断过流，莲花形拦洪沟在一次次降水和一轮轮抽排中寸寸成形。

严管细控　匠心筑防

防洪工程千秋事，一丝一毫见初心。项目部始终将工程质量放在首位，严守质量、安全两条红线，构建起全方位、全周期的管控体系，把精益求精的建设理念落实到每一道施工工序。

质量管理上，严格执行材料进场抽检、工序三检、关键部位旁站监督制度，砂石、水泥、钢筋等所有原材料均需检测合格后方可投入使用，回填压实度、混凝土强度、地基承载力等核心指标常态化复检，杜绝一切质量隐患。安全生产方面，常态化开展安全技术交底、岗前安全教育培训，聚焦临水作业、机械施工、沟槽开挖、高空作业等高风险环节，每日开展隐患排查、闭环整改，实现项目施工全过程零安全事故、零违规操作。

民生工程，重在实干，贵在落地。目前标段主体工程已基本完工，地上泵站与地下拦洪沟上下联动、表里协同，织就榕江县城坚实的水安全防护网，有效破解以往“逢汛必涝”的难题。这张全体参建者用200多个日夜编织而成的防线，守护的不只是这座“村超”之乡，更是群众对安居乐业的朴素希冀。从灾后应急攻坚到精品工程落成，项目团队以实干回应群众期盼，以企业担当把防洪安澜的承诺镌刻在寨蒿河畔。洪水无情，工程有脊，初心有声——这是中铁五局建设者写在苗山侗水、甜甜榕江大地上的民生答卷。

（狄静）

黄百铁路乐业制梁场通过国家生产许可认证

广西百色讯　近日，中铁五局黄百铁路项目乐业制梁场顺利通过实地核查，正式取得后张法预应力混凝土铁路T梁批量生产资质。这是黄百铁路广西段第一个通过国家生产许可认证的制梁场，标志着黄百铁路广西段桥梁上部结构施工即将全面铺开。

国家生产许可认证是铁路预制梁产品进入批量生产的法定门槛。认证审查涵盖申请材料、人员能力、场所设施、生产设备和检验检测设备、产品质量管理制度和责任制度、技术文件及生产过程控制等6大部分24条33款。取得认证，意味着梁场生产的每一片T梁都具备了“合法出生证”可正式投入批量生产、供应架梁现场。

乐业制梁场位于广西百色市乐业县，占地51亩，利用乐业站货场红线用地建设，承担黄百铁路广西段12座桥梁共582片T梁的预制任务——其中32米梁506片、24米梁76片，含声屏障梁126片。该梁场是黄百铁路广西段的核心梁体生产基地。

张海）

塔州路太阳洲大桥右幅连续梁合龙

广东东莞讯　10月7日，随着最后一方混凝土浇筑完成，东莞水乡塔州路项目太阳洲大桥右幅连续梁合龙。

太阳洲大桥分左右两幅，共3联，第1、2联采用预应力混凝土连续箱梁，第3联采用先简支后结构连续预制箱梁，孔跨组合为(5x30)+(50+80+50)+(5x30)。施工期间要保障太阳洲水系通航，安全风险高，技术标准要求严，水环保管控要求高，周边靠近工业园区，施工干扰大。为实现连续梁精准合龙，项目部提前统筹编制专项施工方案，分层细化技术交底，对挂篮施工、预应力张拉、合龙段浇筑关键工序闭环管控；针对高空临边、大件吊装、交叉施工等高风险作业，配套编制安全方案及应急预案，常态化开展安全交底教育，安全员全程旁站盯控，规范支架搭设与预压验收，全过程实现安全生产零事故。

（桂新东　雷淑燕）

近日，莞深高速项目预制梁架设突破1000片，标志着项目桥梁上部结构施工进入规模化推进阶段。　张嘉儀　摄影报道

坚守岗位显担当　攻坚克难正当时

温福高铁2标一分部全力推进工程建设

金秋十月，举国欢庆。当千家万户沉浸在团圆与休假的喜悦中时，中铁五局新建温福高铁福建段2标项目经理部一分部的建设者却依然奋战在施工一线，以“不停工、不断档”的实干姿态，抢抓金秋施工黄金期，全力推进工程建设进度。

一分部管段位于福建省宁德市柘荣县境内，全长18.747公里，主要承担两隧三桥一车站共18.7千米施工任务。其中，柘荣隧道作为全线控制性工程，全长13669米，最大埋深约784米，穿越多处复杂地质区域，施工难度大、安全风险高、工期任务重。

双节期间，项目部科学组织、周密部署，围绕柘荣隧道进口、1号斜井、2号斜井、出口工区4个工区6个工作面同步推进施工。针对隧道洞口浅埋、危岩体、浅层滑坡、高地应力岩爆风险及强富水段落等不良地质条件，项目部提前制定专项施工方案，强化现场安全管控和地质监测，确保施工安全质量可控。同时，项目部严格落实领导带班制度和24小时值班制度，做到“人员不停工、机械不停转、进度不滞后”。

“虽然不能回家过节，但能为国家重点工程建设出一份力，我们觉得值！”一位现场施工人员朴实的话语，道出了全体参建者共同心声。为做好双节期间后勤保障，项目部还组织了慰问活动，为一线工人送去月饼、水果等节日物资，营造温馨和谐的施工氛围。

截至目前，一分部完成产值11800万元，占合同总额164000万元的7%，完成隧道开挖支护1148米、拱墙二次衬砌160米。项目部正以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态，全力以赴推进柘荣隧道等重点工程建设，力争为温福高铁早日建成通车奠定坚实基础。

钱青青）

湛江市霞山区湖光路风貌提升改造项目完工

广东湛江讯　10月5日，路桥公司承建的湛江市霞山区湖光路风貌提升改造项目全线完工。

进场后，项目部聚焦“治乱、提质、增绿”系统攻坚：全线清运积存垃圾、整治私搭乱建、规范商铺门前经营秩序；修复路面病害，翻新人行道，重新施划交通标线，统一沿街商铺门头招牌，修缮美化沿线建筑外立面；补植行道树及地被植物，利用街角闲置地块建设口袋公园，依托南柳河打造滨水生态碧道；规整空中架空管线，更新标识标牌，增设安全防护设施，科学规划生态停车位。施工组织上采用分段围挡、分区作业，同步落实交通导改方案，主动对接沿线村居、商铺协调解决民生矛盾，错峰施工最大限度减少对沿线生产经营和村民出行的影响。

（马嘉浩）

威远三路口人行天桥及外西街车行道通行

四川威远讯　10月1日，四川省威远县三路口环形人行天桥临时开放通行，外西街车行道同步正式开放通行。一桥一路投入使用，老城区三路口实现人车立体分流，困扰当地多年的人车混行、路口拥堵等民生难题得到有效破解。

四川省威远县三路口人行天桥及外西街改造工程是威远城市更新、缓堵保畅的重点民生工程。天桥共设置8处出入口，覆盖周边各条道路，桥面铺装防滑塑木地板，配备1.2米高安全护栏及灯光照明设施，切实保障群众通行安全。道路交通组织同步完成优化，从源头消除人车抢道带来的安全风险，改造结束后显著提升了老城区三路口通行能力，收获了当地市民的广泛认可。

单思平）

近日，爱尔·东原健康城项目1–1号楼主体结构顺利通过验收，建成后将进一步完善片区商务生活配套。　陆橙　摄影报道

邵永铁路项目

聚焦安全质量　建造精品工程

湖南永州讯　自沪昆客专湖南公司“建功十五五　奋进新征程”主题劳动竞赛开展以来，邵永铁路项目以劳动竞赛为载体，压实全员安全质量责任，多措并举夯实项目安全质量管理根基。

在安全管理上，项目严格落实风险分级管控与隐患排查双重预防机制，聚焦施工高风险环节，抓实网格化管理，坚持班前点名、安全点评制度。常态化开展安全专项检查、思想作风反思，管理人员下沉工点，开展穿透式现场督导，实现安全隐患动态清零。针对汛期施工、消防管理等重点工作，组织开展应急演练、安全警示教育，强化全员安全理念，筑牢全员安全生产思想防线。

质量管控方面，项目严格执行工序验收制度，落实“上道工序不合格绝不进入下道工序”管理要求，围绕重点工作开展岗位练兵。严格落实质量安全“十严禁”红线管理，常态化落实“三查五防”针对质量通病建立问题台账，闭环整改销号。项目技术团队聚焦现场施工难点开展技术攻关，积极推广新工艺、新技术，以“四化支撑”推动施工现场标准化作业，全力打造精品示范工程，确保检验批、分项分部工程一次验收合格率100%。

项目将安全质量指标作为竞赛考核核心项，把安全表现、质量实绩纳入班组、个人竞赛评比，倒逼责任落实。一线班组间形成互查互比，比规范作业、比隐患处置、比工序质量的良好局面。

汪兴祁　许浩乐）

通苏嘉甬高铁项目完成箱梁预制任务

江苏常熟讯　9月29日，通苏嘉甬高铁V标382孔箱梁预制施工圆满收官，为通苏嘉甬高铁整体建设提速推进提供了有力支撑。

自首孔箱梁正式浇筑以来，项目部始终秉持“精品、绿色、智能、高效”的建设理念，科学谋划施工布局，统筹调配各类资源，全程管控施工风险，严抓安全质量，直面工期紧张、任务繁重、夏季高温施工难度大等多重挑战，倒排工期，细化施工计划，配套引进智能张拉台车、智能压浆一体车、智能喷淋养护系统等全套智能化施工装备，为箱梁标准化生产全面赋能。

（曾祥彬）

凤凰汇榴园项目南区1–8号楼圆满交付

江苏盐城讯　近日，凤凰汇榴园项目南区1—8号楼正式集中交付。

为保障本次交付顺利落地，项目部自建设之初坚持高标准施工管控，严控工程质量，统筹推进土建、景观、配套等多专业协同作业，交付前开展多轮分户查验、模拟交付，对园区道路绿化、公共配套逐项打磨优化。交付现场布置温馨喜庆，设置签到审核区，实行一站式收房流程，工作人员全程陪同业主办理手续、查验房屋，细致解答业主各类疑问，让归家流程高效顺畅。

（张智超）

李辉：“账”跟着掌子面走

9月8日，全长25.313公里的滇中引水工程海东隧洞实现全隧贯通。烟尘还没散尽，欢呼声裹着潮湿的水汽在洞壁间散开，李辉蹲在刚打通的断面边，膝盖上摊着一本磨得起毛的深棕色皮质笔记本，翻到夹着黄色便利贴的那一页，在“全隧贯通”四个字后面，重重画了一道勾。

一摞这样的工作笔记，跟着他在海东隧洞里钻了8年。写满了一本又一本，每一本都对应着隧洞里一段向前推进的路程。25.313公里的海东隧洞，掌子面往前掘进一米，他的“账”就往前跟一米。

险情时往前冲，现场不解决，后面就被动

海东隧洞地质复杂得像一座“地下地质博物馆”富水岩溶、软岩变形、陡深斜井多重风险交织。2024年6月那场特大涌水突泥，至今让很多人后怕。2号下游掌子面打穿麻甸箐水库附近的富水断层时，水柱夹着泥沙从岩体里往外喷，没一会儿积水就漫了十多米，开挖台架都被冲出几十米。现场指令很快下达：撤人、架泵、排水。

在跟现场带班确认掌子面暂时稳定、穿戴好全套安全防护后，李辉裹紧工作服跟着往里面走。有人在后面快步追上劝他：“辉总，里面还不稳，现在先别往里去！”他没停下脚步，只把相机往怀里塞了塞：“现在不把第一手资料固定住，后面才是真的被动。”那几天洞里的积水没膝深，走一步陷一步。他跟着技术人员测涌水量、拍设备位移、量突泥堆积范围，裤腿上的泥干了又湿、湿了又干。所有人都在关注“水什么时候排完、什么时候复工”，只有他脑子里多绷了一根弦——这场突发地质灾害带来的工程量变化、工期影响，每一样都得有实打实的依据。

后来整套处置方案分三个阶段推进，从地表深孔帷幕灌浆加固断层，到洞内超前管棚支护、清淤换拱，前前后后干了一年半。施工方案改了多少版，他的基础资料就同步更新了多少版。最终这套灾害处置的变更资料提交上去，业主和设计方一次就通过了。对方的负责人说：“你们的资料细到连当时设备被冲了几米都有照片、有数据，我们没话说。”“不是等干完了再补资料，而是干到哪一步，资料就跟到哪一步，这样才有说服力。”李辉总说，做商务的，脚下沾多少泥，心里就有多少数。

方案磨几轮，商务就跟着同步更新几次

海东隧洞最难啃的硬骨头，是3号斜井的软岩大变形段。3公里的莲花曲地层，像块被持续挤压的海绵，围岩最大变形量能到1.5米。一开始用传统钢支撑“强支硬顶”架了拆、拆了架，换拱率一度超过40%，月进尺只有十几米，进度慢得像蜗牛爬。

那段时间项目部会议室的灯，经常亮到后半夜。技术团队联合院士团队磨方案，决定从被动支护转向预应力锚索主动支护，参数调了一轮又一轮，试验做了一次又一次。李辉每次都在场，不懂的技术细节就追着工程师问，方案每调整一次，他就同步梳理一遍对应的商务逻辑。

有人劝他：等技术定死了你们再做资料不行吗？省得来回改。李辉总摇头。不行。方案能不能落地，不光看技术行不行，也得看合不合规、有没有依据。早跟上一步，后面就少走弯路。”

等到主动支护技术真正跑通了，围岩沉降、收敛量大幅下降，月进尺从15米提至45米，整条变形段顺顺当当啃了下来。旁人都夸技术攻关厉害，只有内部人知道，每一米掘进的背后，商务资料都严丝合缝地跟着。整套变更资料全程合规闭环，后来还成了全线同类题材的参照样本。

成本管控不是算出来的，是蹲在现场抠出来的

熟悉他的人都知道，跟他汇报数据差一点都要被问回去。在他这儿，成本管控不是坐在办公室里扒报表，而是要蹲到现场、落到工序里。就说喷射混凝土超耗这事，以前常见的做法是干完了算总账，超了就罚班组。李辉偏不这么干。他跟着喷浆班进洞，站在掌子面看喷头角度、看回弹量，跟班长一起调参数、优化工序，从源头上想办法控超耗。一来二去，超耗量明显降了下来，班组收入没受影响，项目成本也控住了。

他常跟团队说，人人心里都要有本成本账。就连洞里的照明灯人走灯灭、喷射混凝土剩料回收这种小事，他下洞的时候都会留意提醒。洞渣资源化利用、设备优化配置、工序无缝衔接，这些事他都要跑到现场跟工区、跟班组一起捋。他总说，省下来的每一分，都是实打实的效益。

作为党支部副书记，他牵头在商务线成立了党员攻坚组。最难啃的变更题材、最磨人的谈判、最脏最险的现场取证，党员先上，他自己先上。商务线也要有党员的样子，他常这么说。管商务这么多年，他有个死底线——谈变更、讲造价，只拿现场数据说话，只凭规范依据办事，干净做事，明白算账。

带年轻人，他也有个硬规矩，新来的商务岗，头一个月必须下现场，钻斜井、跑掌子面，能说清隧洞里有几道工序、各干什么用，才算入门。坐在办公室里看图纸，永远做不好商务。这是他常跟年轻人说的话。19年职场路，从早年的牛栏江工程到如今的海东隧洞，他自己就是这么一路从现场走过来的。

全线贯通那天从洞里出来，他把刚划完勾的这本笔记，摞回办公室文件柜里那一排旧本子中间。那排本子，从薄到厚，整整齐齐，量出了八年商务攻坚的长度。而新的一本，已经翻开了扉页。25公里的地下长河凿通了，属于他的商务之路，还在往前。

（戴雅琴）

施工动态

10月8日，黄百铁路贵州段最长隧道——打易隧道正洞掘进突破半程。　邵明志）

9月29日，平漯周项目CRTSⅢ型板式无砟轨道首件工程顺利通过郑万公司评估验收。　肖清洋）

9月27日，汕头华侨经济文化合作试验区山姆会员商店项目顺利完成8–13轴交F–L轴顶板混凝土浇筑作业，首块顶板施工圆满收官。　阳剑　董润）

近日，遵义医科大学新蒲校区学生宿舍项目——研究生公寓二正式开工建设。　杜娜　伍磊）

近日，济枣铁路麻塔河特大桥36#–37#墩连续梁中跨顺利合龙。　冯晨）

近日，沈阳地铁6号线一期开启无缝线路焊轨施工。　袁仁涛　杨百瑞）

近日，白布煤矿行政福利设施项目1、3号楼及办公楼主体工程、基础工程顺利通过验收。　汪金保）

近日，襄阳铁路项目小河港特大桥架梁施工完成。　张岩　刘鑫）

近日，中铁·太阳岛项目二期二批次主体结构通过验收。　黄瑛　周君佑）

近日，G5京昆高速汉中至广元段扩容工程LJ5标全线桥梁下部结构全部完工。　邓碧婵）

近日，韶关芙蓉新城内涝治理项目东冲闸站原河道导流改水施工顺利完工。　夏炎）

近日，郑州空港A12地块项目主楼顺利完成全部建设任务，一次性通过竣工验收。　刘忠尧）

近日，花滩子水库河坡特大桥5号主墩顺利封顶。　石佳　田明　何丽）