



中铁五局召开四季度安全生产暨项目管理重点工作推进会

长沙讯 10月8日，中铁五局召开2026年四季度安全生产暨项目管理重点工作推进会，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，贯彻落实国资委中央企业安全生产视频会、股份公司四季度安全质量环保工作会议精神，总结前三季度工作，研判当前形势，部署四季度重点任务，动员全局上下统一思想、压实责任、强化执行，坚决守牢安全质量环保底线，全力冲刺全年各项目标任务。局党委书记、董事长蒲青松出席会议并讲话，党委副书记、总经理田波主持会议并作总结讲话。

蒲青松在讲话中指出，四季度是全年工作的收官季、冲刺季，更是补短板、保全年的最后窗口期。当前正值“十五五”开局之年收官冲刺期，安全生产治本攻坚三年行动效能提升期，全局“能力提升建设年”决战决胜期，全局上下必须清醒认清形势，切实增强收官冲刺的责任感、压力感、使命感，从讲政治的高度严守安全质量环保底线，把严守底线作为“国之大者”来看，以高水平安全保障高质量发展。

蒲青松强调，要聚焦主责主业，高标准抓实安全生产重点工作：一要抓实生产管理，全力保障项目优质履约；二要抓实安质环保管理，坚决守住底线红线；三要抓实大商务管理，全面提升经营质效；四要抓实物资设备管理，强化源头管控赋能。要坚持统筹兼顾，扎实做好经营开发、信用评价、清收清欠、党建引领、安全维稳等四季度重点任务，以挂图作战的硬作风、对账销号的硬举措，确保全年目标圆满收官。

田波在总结讲话中就贯彻落实会议精神提出四点要求：一是如履薄冰，坚决守牢安全质量底线红线，深化“安全生产大反思、大整治、大提升”专项行动；二是分秒必争，全力攻坚施工生产履约目标，

蒲青松到北京地铁14号线机电项目开展“四不两直”安全生产大检查

北京讯 10月1日，中铁五局党委书记、董事长蒲青松采取“四不两直”方式，直插北京地铁14号线机电项目施工一线开展安全生产大检查，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，扎实推进国务院国资委、股份公司关于安全生产工作部署落地见效，以高标准、严要求推动项目安全质量环保各项工作走深走实。

在红庙站施工现场，蒲青松边走边看、边听边问，详细了解现场施工进度、工艺管控要点及安全质量保障措施，对现场机械设备、消防器材、临电设施、安防措施等逐一进行细致检查。在项目驻地，蒲青松认真听取了项目有关情况汇报，对项目团队真抓实干、攻坚克难取得的阶段性成效予以充分肯定，并结合现场检查发现的问题，提出明确整改要求。

蒲青松指出，当前正值国庆假期和施工关键期，项目交叉作业多、安全风险高，协调难度大，现场情况复杂，必须从讲政治的高度充分认识抓好安全生产工作的极端重要性，切实把保障施工安全作为重大政治任务抓紧抓实，坚决防范遏制各类安全事故发生。针对项目下一步工作，蒲青松提出四点要求。一是提高政治站位，坚决保障安全质量。要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，批转精神，认真落实国务院国资委关于中央企业安全生产工作部署和股份公司四季度安全质量环保工作会议精神，针对垂直运输、高空作业等风险，扎实开展作业人员安全教育培训，逐级压实安全管控责任。要持续提升隐患排查治理质效，深入开展工程质量排查整治专项行动，严控生态环保风险，筑牢项目安全质量环保防线。二是锚定节点目标，全力实现优质履约。要加大与业主、土建单位沟通协调力度，及时做好工作面移交。要科学统筹施工进度，抢抓时间窗口，优化施

田波带队赴长沙地铁4号线北延一标项目开展“四不两直”安全生产检查

长沙讯 10月3日，中铁五局党委副书记、总经理田波带队以“四不两直”方式，深入长沙地铁4号线北延一标项目开展国庆期间安全生产督查检查，并看望慰问坚守岗位的一线职工。局总经理助理邓进、中南区域管控稽查队及电务城通公司负责人陪同参加。

田波一行直插施工现场，重点检查了白马巷车站主体结构隐蔽工程、连江路站成型安全质量、盾构始发筹备情况及施工设备运行状况，随后在项目部会议室听取了项目关于安全生产、施工进度、成本管控及前期攻坚难情况的汇报。田波对项目整体推进有序、施工进度略提前、安全质量整体可控的工作成效给予肯定，并结合检查发现的问题，对后续安全、工期、成本等方面风险防控开展督导。

结合本次检查结果，田波对项目下一步工作提出四点要求：一是严守安全质量底线，着力打造标杆示范工程。长沙地铁4号线北延项目作为五局“家门口”重点工程，具有重要示范意义。项目部要坚持高标准建设、严细节管控，对标企业优质示范项目，树立争先创优目标，针对车站混凝土外观质量以及后续成型隧道质量等细节持续整改、提升，全力打造优质精品工程。二是优化施工组织安排，高效推进建设进度。统筹用好现有资源，合理优化人力、机械、物资等各类生产要素配置，聚焦重点施工环节精准发力，不断优化施工方案与组织模式，落实降本增

中国中铁第六届实用技术创新大赛第2批成果发布会在中铁五局举行

长沙讯 近日，中国中铁第六届实用技术创新大赛第2批(技术技能类)成果发布会在中铁五局举行，共有62项成果通过发布。中铁五局共有5项成果通过发布，是历年最多的一次。

本次征集成果234项，经各专业小组审查，76项入围。本届大赛同时新增“人工智能赋能工程施工安全实用技术创新成果”专项，另行征集47项，17项入围，共组织93项成果进行现场发布。评审专家从“独创性、进步性、实用性、效益性、推广性”五个维度对成果逐项质询并现场投票，最终62项成果通过发布，包括新技术28项、新工艺15项、新装备19项；其中，人工智能赋能施工生产安全成果11项。相关成果经修改完善，将形成实用技术成果手册，纳入中国中铁实用技术推广名录。

中铁五局“欢度国庆”职工运动会会在长沙、贵阳举行

局党委书记、董事长蒲青松在长沙出席活动并讲话；贵州省总工会党组成员、副主席杨从明出席贵阳片区运动会并讲话

长沙讯 9月28日，中铁五局举办“五育争锋 奋斗有我”迎中秋、庆国庆”第六届职工运动会，中铁五局工会“五育争锋”品牌在活动现场正式发布。局党委书记、董事长蒲青松出席活动并讲话，开幕式由局党委副书记、工会主席赵昕主持。在长沙局领导班子成员、长沙片区各单位职工近600人参加活动。

蒲青松代表局党委向参加本次活动的全体人员致以诚挚的节日问候，向奋战在各条战线上的广大干部职工表示衷心的感谢。他强调，一是要以“五育争锋”树品牌，赋能职工全面发展。“五育争锋”是局党委着眼职工德、智、体、美、劳全面发展，赋能企业高质量发展作出的重要部署，各单位要用好品牌，广大职工要积极参与，推动品牌落地见效。二是要以文体活动强体魄，凝聚团结奋进合力。当前企业改革发展正处于深水区和关键期，更需要广大职工以强健体魄、饱满精神投入工作。各单位要持续办好文体活动，让职工在运动中聚合力量、展风采。三是要以运动精神励担当，激发岗位建功热情。全体职工要把运动场上团结拼搏、不抛弃不放弃的品质带到工作中，切实把运动热情转化为推动企业高质量发展的强大动力。

局工会副主席曹奕宣读“五育争锋”品牌创建方案。“五育争锋”品牌以“明德修身养大德、勤学砺技启大智、强身砺志健体魄、崇文润心蕴大美、实干担当笃行劳”为理念，系统构建“5+N”品牌体系，形成以德、育智、育体、育美、育劳“五育”为主体，以N类特色活动载体为补充的立体化品牌格局，将立足实际，深入实施思想领航、建功赋能、暖心聚力、文化润心、实干争先等“五大”工程，推动品牌落地见效。

活动现场，全体职工手举小国旗，共同唱响《我和我的祖国》营造出温馨庄重的浓厚氛围。本次活动设置竞技比拼与趣味协作两大类项目，既有考验耐力与速度的传统赛事，也有比拼默契与智慧的创意游戏，参赛职工们各展所长、奋勇争先，赛场之上高潮迭起、欢声笑语不断。

作为开场比赛，拔河比赛迅速点燃全场热情。参赛队员重心下沉、铆劲发力，将力量凝聚于麻绳之上；场边助威声、呐喊声此起彼伏，红绸带在双方僵持中来回摆动，每一次寸进都牵动人心，开赛即掀起赛场高潮。

健步走与微型马拉松赛道上，参赛职工奋勇向前，或提速冲刺或结伴而行，在奔跑与行走中挥洒汗水、舒展身心，既比拼耐力速度，也享受运动乐趣，用脚步诠释拼搏与活力。

10×50米混合接力赛是速度与默契的双重考验。赛道上选手们你追我赶，全力冲刺，接力区内交接棒流畅精准，每一次传递都凝聚着全队的信任与配合，紧张激烈的角逐赢得场边阵阵喝彩。

聚力前行项目重点考验团队协作能力，参赛队伍分两段接力托举巨型球体行进。赛场上，队员们步调一致、默契配合，在保障球体平稳的同时比拼行进速度，生动彰显了各队伍凝心聚力、同向同行的团队力量。

热火朝天项目融入创意主题，以分组接力的形式完成任务比拼。各队队员有序衔接、高效配合，在轻松欢快的节奏中比拼协作效率，妙趣横生的项目设置让赛场充满欢声笑语。

智趣夺宝项目集策略性与趣味性于一体，队员们分饰角色展开趣味攻防互动。大家在往返奔跑中比拼反应、比拼战术，既锻炼了身体素质，也增进了团队默契。

自2021年首届职工运动会举办以来，中铁五局坚持每年一届、常办常新，持续以多元文化活动丰富职工精神文化生活，引导广大职工把赛场上迸发的拼搏精神、团结力量转化为干事创业的强大动能，全局上下形成了健康向上、团结奋进的浓厚氛围。(叶翱)

贵阳讯 为庆祝中华人民共和国成立77周年，弘扬全民健身理念，深化政企工会联动，9月29日，中铁五局工会联合贵州省总工会机关工会在贵阳共同举办“双节同庆·华诞争先”2026年“前行有我”职工运动会。贵州省总工会党组成员、副主席杨从明，贵州省总工会二级巡视员、机关工会主席安静，中铁五局副局长、贵阳总部总经理周晨出席活动，来自贵州省总工会、中铁五局的400余名职工齐聚户外营地，以运动强体魄、以竞技聚合心，共同演绎新时代职工昂扬奋进的风采。

杨从明在讲话中对运动会的顺利举办表示祝贺，并充分肯定中铁五局作为驻黔央企，为贵州经济社会高质量发展作出的突出贡献。他表示，职工体育是全民健身的重要组成部分，是凝聚职工力量、展现时代风采的重要载体。希望全体参赛职工在运动中放松身心、强健体魄，

中铁五局印发隧道全工序机械化施工“三自”管理实施细则

长沙讯 为全面推进产业工人队伍建设，贯彻落实国家铁路集团新开工铁路隧道全面推行全工序机械化施工和“三自”管理要求，提升五局隧道全工序机械化施工管理水平，近日，中铁五局制定隧道全工序机械化施工“三自”管理实施细则。

推行“三自”管理的适用范围，即2025年6月30日后，五局所有新承揽的国铁集团隧道工程。一是落实设备自有要求，抓好策划选型。隧道施工的主要机械和装备应为五局所有，不得由劳务队伍自带。开挖、初支核心“五大件”设备必须自有，即：凿岩台车、拱架安装台车、钻锚注一体机、多功能钻机、混凝土湿喷台车。二是落实队伍自管要求，抓好产业工人队伍建设。队伍自管即隧道施工的项目管理层和生产作业层应主要由自有职工和劳务派遣人员组成，完全由企业自主管理。工点负责人、技术员应为企业职工，安全员、质量员、现场带班员、开挖等工序的主要作业人员，五大件”等主要

中铁五局参建的长春地铁5号线、南京地铁6号线开通运营

作为长春市重点民生工程，长春地铁5号线串联卓越大街、南湖广场、红旗街等核心商圈、文旅景区与居民片区，贯穿城市西南至东北核心区域，是线网中的高运量级骨干线，将大幅缓解沿线主干道长期拥堵的交通压力，极大缩短市民跨区域通勤时长。(郑志强 于司佳)

南京讯 9月29日，中铁五局参建的南京地铁6号线开通初期运营。

南京地铁6号线全长约32.365公里，全线均为地下线，共设19座地下车站。线路串联栖霞山风景区、南京经济技术开发区、燕子矶新城、红山新城、明故宫片区、南部新城等重点区域，与S1机场线共同构建主城至禄口机场的快速通道，打通主城东部落北向交通瓶颈。

中铁五局六公司负责南京地铁6号线TA-03标、04标及06标三个标段的施工任务，电务城通公司负责三区间(营苑南路站、红山新城站、花园路站)

在同行中增进交流、凝聚力，把赛场上“永不止步”的精神，转化为工作中担当作为的动力，在贵州高质量发展的征程中再立新功、再谱新篇！随后，杨从明正式宣布：双节同庆·华诞争先”2026年“前行有我”职工运动会正式开幕！

周晨在致辞中向莅临现场的领导嘉宾表示热烈欢迎，向全体参赛运动员、工作人员、志愿者致以诚挚问候。他强调，中铁五局扎根贵州七十余载，深耕交通基建、城市更新、民生工程主战场，企业的发展离不开贵州各级党委、政府和省总工会长期以来的大力支持和悉心指导。希望全体参赛职工尽情享受运动乐趣，把赛场上顽强拼搏、团结协作的精神转化为攻坚克难、岗位建功的强大动力，以强健体魄和饱满热情，共同服务贵州高质量发展大局。

运动会兼顾竞技比拼与团队趣味，设置拔河、微型马拉松、健步走、团体趣味挑战赛四类项目，既有力量速度的硬核较量，也有考验协同配合的欢乐对决。

拔河赛场呐喊震天。男子组、女子组、混合组轮番登场。参赛队员脚踏实地、身体后倾，紧握长绳齐心协力，号子声、助威声此起彼伏。每支队伍10名队员同心同向，五男五女的混合组更是尽显男女职工协同作战的风采。赛场之上，力量的博弈、团队的默契展现得淋漓尽致。

微马&健步走奔赴山野。环湖林间步道上，微型马拉松、健步走同步鸣枪出发。赛道蜿蜒穿梭山林湖畔，沿途设置补给打卡点位。微马选手意气风发、大步向前，挑战自我极限；健步走队伍步履轻快，沐浴金秋风光，舒缓工作压力。大家穿行在青山绿水之间，在奔跑行走中释放活力，感受运动带来的畅快与快乐。

趣味赛场欢乐拉满。团体趣味挑战赛分为运转乾坤、撕名牌两大项目。运转乾坤环节，8人小队合力托举巨型充气彩球，步调一致向前冲刺，彩球一旦落地便要原地复位再战；撕名牌现场紧张刺激，队员们攻守兼备，既要守护身后名牌，又要伺机突破，欢声笑语响彻整片营地。各支队伍斗智斗勇，在协作比拼中拉近彼此距离。

赛场有终点，奋斗无止境。此次职工运动会，既是一场落实中铁五局“五育争锋”品牌建设的体育竞技盛会，更是政企职工搭建起交流互动、增进情谊的平台。政企职工同台竞技、双向交流，进一步拉近了距离，凝聚了共识。(任枫)

机械设备的操作人员应为自有职工或劳务派遣人员。三是落实生产自控要求，优化管理体制机制。生产自控指施工生产的组织应由企业负责，要借助信息化管理等辅助技术，实现人机料法环等生产作业全流程由企业自主控制。项目的生产作业层要直接组织开挖、支护、仰拱、衬砌等施工生产，从根本上消除“以包代管、包而不管”现象。核心举措是由各单位机械分公司组建自建班组负责“五大件”设备相关的开挖(含打钻、装药)锚注、立架、喷浆等核心工序施工，确保“掌子面牢牢掌握在自己手中”。

各单位要加强组织领导，从打造企业核心竞争力，影响企业生存发展的高度，推进隧道全工序机械化施工“三自”管理，要加强制度优化、技术迭代，形成适配隧道全工序机械化施工的标准工艺工法，促进科技兴安、科技提质、科技创效。

(综合)

机电安装、两区间(岗子村站~花园路站、富集山站~岗子村站)土建施工任务，施工期间面临多重工程挑战。03标岗子村站为地下三层叠侧式车站，基坑深度大；04标存在桩基数量大、成桩控制难度高，深基坑降水与防渗漏管控压力大，上盖结构体系复杂，施工组织难度高，机电设备安装任务繁重，施工场地狭小、多专业交叉作业频繁等难题；06标全部为地下线轨道铺设，道床以预制轨道板铺设为主，地下环境对轨道铺设精度管控要求严苛。

南京地铁6号线的开通，有效缓解南京主城东部落交通压力，完善城市轨道交通网络，带动沿线基础设施升级，助力栖霞片区产业升级与生态宜居城市建设，促进区域均衡发展城市更新，进一步释放沿线文旅资源价值。

(朱睿 司丽华 杨媛 杨燕 周迪雅 廖文静)

本版编辑 吴晓影