铁道开发

TIE DAO KAI FA

中国中铁

中共中铁五局集团有限公司委员会主办
中铁五局集团第一工程有限责任公司编印

准印证号：(湘○)LB20260109
电子邮箱:ztwjrmtzx@vip.163.com

2026年9月
25
星期五
第3391期

中铁五局资讯二维码
(内部资料 免费交流)

中铁五局开展“中秋”“国庆”节前安全生产大检查

田波以“四不两直”方式到长赣高铁、长浏市域铁路项目督导检查

长沙讯　中秋、国庆将至，为深入贯彻落实安全生产治本攻坚三年行动部署，切实做好节日期间安全防范工作，9月23日，田波率队以“四不两直”方式，直插长赣高铁、长浏市域铁路项目施工一线开展节前安全大检查。他强调，要始终把安全生产摆在首位，严把工程质量关口，狠抓标准细节落实，以高水平安全管理保障项目高质量建设，确保节日期间安全生产平稳可控。

在局长赣高铁项目，田波一行到机场东隧道和绕城高速特大桥等工地施工现场，实地察看工程进展、安全防护措施落实及标准化作业情况，听取了项目部关于双重预防机制运行、重大风险工点包保及节日期间值班安排等情况的简要汇报。

田波指出，当前正值“双节”临近和施工生产关键期，安全生产容不得丝毫麻痹大意。一是要坚决筑牢安全生产防线。深刻认识长赣高铁项目建设的重大意义，进一步提高政治站位，牢固树立安全发展理念，坚决克服麻痹思想和侥幸心理。要持续深化双重预防机制建设，严格落实风险分级管控和隐患排查治理各项要求，紧盯隧道、桥梁等高风险工点，确保重大事故隐患动态清零。隧道开挖要严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”原则，加强超前地质预报和监控量测。要强化掌子面及周边围岩防护，严格落实初期支护措施，严防坍塌事故发生。要压紧压实安全生产责任，严格落实领导带班和24小时值班制度，完善节日期间应急处置预案，确保突发情况能够快速响应、有效处置。二是要严把工程质量关口。始终坚持“百年大计、质量第一”的方针，以首件工程评估为抓手，严格工序标准化管理，强化桥梁墩身、连续梁节段及隧道衬砌等关键部位的质量管控。要加强对原材料进场、混凝土浇筑、养护及隐蔽工程验收等环节的全过程监督，确保工程质量内实外美、经得起检验。要弘扬工匠精神，以更高标准、更严要求打造精品工程。三是要狠抓标准细节落实。要树立精品意识和标杆意识，坚持高起点谋划、高标准推进、高质量落实，把标准规范落实到每一道工序、每一个环节，努力打造亮点工程、示范工程。要强化现场标准化作业，从源头防范安全质量风险，不断提升现场管理水平。要善于总结提炼，对标先进、争创一流，形成可复制、可推广的经验做法。要以此次检查为契机，举一反三、查漏补缺，持续提升项目安全质量管理水平，全力打造平安工程、品质工程、绿色工程，为长赣高铁全线建设树立标杆。

在长浏市域铁路项目，田波一行先后深入蕉溪岭2号隧道、4号隧道施工一线，实地察看关键工序、重点部位及现场管理情况，详细了解工程进度、安全生产、质量管控、文明施工及风险隐患排查整治工作，并针对项目建设推进中的重点难点问题开展现场督导。

田波强调，长浏市域铁路是服务长株潭都市圈协同发展、支撑长浏一体化的重要工程，要进一步提高政治站位，把“保安全、保质量、保进度、保履约”摆在突出位置。一是守牢安全底线，全力防范化解各类风险。要严格落实安全生产“三管三必须”工作要求，层层压实各级安全生产管理责任，真正把安全责任明确到岗、落实到人。始终紧盯高空作业、临时用电、隧道施工、起重吊装等各类高风险作业环节，聚焦作业全时段全流程，做深做实做细施工全流程的安全风险辨识和隐患排查整治工作，坚决把风险隐患消灭在萌芽状态。要高度重视隧道施工安全，针对三级围岩地段，密切关注掌子面稳定性，严防掉块坍塌风险；要强化安全步距控制，科学实施光面爆破，确保隧道施工安全可控。持续强化对一线作业面的日常安全管控，严格落实施工安全管理规范，加大日常巡查和专项检查力度，督促一线作业人员严格遵守安全操作规程，全力防范化解各类潜在的安全生产风险，坚决守住不发生生产安全事故的底线。二是提升标准管理，推动现场规范精细。以标准化建设为抓手，推动现场管理规范化、制度化、精细化，严格落实标准化作业流程和管理制度，做到方案先行、样板引路、过程受控，确保施工现场布局合理、标识清晰、防护到位，实现“标准成为习惯、习惯符合标准”。三是严把质量关口，打造精品放心工程。要聚焦隧道开挖、初期支护、二次衬砌、仰拱施工、混凝土浇筑等核心关键工序，细化各环节质量管控标准，强化全过程质量管控，不断优化施工工艺、提升建造精度，全面提升工程实体质量，着力打造经得起运营检验的精品工程、放心工程。四是科学统筹进度，确保节点如期兑现。要始终围绕项目整体建设安排，紧扣各阶段既定节点目标，细化分解不同施工阶段的进度任务，科学优化整体施工组织设计，动态调整施工计划安排，同步根据现场施工实际需求配强配足人力、物资、机械等各类资源要素，始终做到“进度服从安全、工期服从质量”，全力保障各施工环节有序衔接，确保各个关键节点按期顺利兑现。

局副总经理曹振兴、总经理助理邓进，生产部、安质部、中南区域管控稽查队负责人参加检查。

（林泽夫　邓圳）

田波与长沙县委副书记、代县长郑以仁举行会谈

长沙讯　9月24日，中铁五局党委副书记、总经理田波带队赴长沙县拜访长沙县委副书记、代县长郑以仁。双方围绕在建项目建设、深化重点领域合作等事宜进行深入交流。

田波首先代表中铁五局对长沙县委、县政府长期以来给予企业的关心和支持表示衷心感谢。他指出，中铁五局先后在长沙县承接了多个重点项目建设，各项目安全质量可控、工期进度有序，双方在长期合作中建立了深厚的互信关系。田波表示，希望长沙县能进一步加大对长赣高铁、万家丽路项目等在建及收尾项目的支持力度，帮助解决相关实际问题。同时，中铁五局高度重视长沙县基础设施建设市场，愿充分发挥央企全产业链综合优势，继续参与长沙县综合交通、市政提升、水利水环境、临空经济配套等重点领域投资建设，为长沙县经济社会高质量发展贡献央企力量。

郑以仁对田波一行的到来表示欢迎，对中铁五局长期以来为长沙县城市建设、经济发展作出的积极贡献表示感谢。他表示，长沙县将认真研究中铁五局提出的相关诉求，积极协调解决长赣高铁等项目推进中的困难和问题，全力支持中铁五局重点项目建设，持续优化营商环境，推动双方在更宽领域、更深层次实现合作共赢，共同推动重点项目建设提速增效，助力长沙县经济社会高质量发展。

长沙县党组成员、副县长张辉，县政府办公室、财政局、自然资源局、审计局、征地服务中心、重点项目建设事务中心相关负责人；中铁五局总经理助理邓进，局长赣高铁项目部、五公司相关负责人参加会谈。

（林泽夫）

本版编辑　吴晓彭

9月21日，中铁五局承建的黄百铁路乐业隧道安全贯通。这是黄百铁路全线贯通的首座长大隧道。乐业隧道位于广西百色市乐业县，全长7042米，是黄百铁路广西段11座长大隧道之一。该隧道临近乐业站，为提升车站行车调度能力，隧道靠近车站的进口端由三条股道组成，开挖宽度达22米，是黄百铁路广西段开挖断面最大隧道。黄百铁路全长约315公里，设计时速160公里，是西部陆海新通道标志性工程，建成通车后，将成为贵州北部地区至广西北部湾地区的便捷通道，对加快推进西部陆海新通道建设，促进区域经济社会协调发展具有重要意义。　胡勇　严若焰　摄影报道

蒲青松拜会贵州省副省长罗强

贵阳讯　9月24日，中铁五局党委书记、董事长蒲青松在贵阳拜会贵州省副省长罗强，双方就进一步深化政企战略合作、共同推动贵州经济社会高质量发展和现代化建设进行座谈交流。

蒲青松衷心感谢省委、省政府长期以来对中铁五局改革发展的关心、指导与厚爱。他表示，作为贵州本土成长起来的央企，中铁五局始终与贵州发展同频共振，深度参与贵州交通基础设施、城市更新、片区开发、水利能源等领域投资建设，在贵阳贵安等重点区域累计投资规模持续扩大。五局用心用情参与地方社会事业，积极投身脱贫攻坚和乡村振兴一线，持续帮扶花溪区高坡乡等地乡村建设；国家隧道应急救援队多次执行重大灾害抢险救援任务，充分彰显了央企的政治担当和家国情怀。蒲青松指出，中铁五局将充分发挥"投、建、营"一体化优势和全产业链综合实力，积极投身贵州建设发展主战场，在交通基础设施、城市更新与片区开发、产业园区配套、水利能源工程、新型城镇化建设等领域加大资源投入和项目布局，推动更多优质项目落地见效，以实干实绩更好服务贵州高质量发展大局。

罗强对蒲青松一行到访表示欢迎，对中铁五局长期以来为贵州经济社会发展作出的贡献给予高度肯定。罗强指出，当前全省上下正深入贯彻落实习近平总书记视察贵州重要讲话精神，坚持以高质量发展统揽全局，围绕"四新"主攻"四化"，奋力推进中国式现代化贵州实践。希望中铁五局继续发挥主力军作用，立足自身综合优势，深度参与贵州高质量发展和现代化建设，在交通基础设施、城市更新、水利能源、产业园区等领域深化合作、多出成果。省委、省政府将本着政企互信、合作共赢的原则，统筹好发展和安全，以增量盘活存量、以发展化解遗留，共同推动相关事项依法依规、稳妥有序解决，为央企在黔扎根发展、做强做优创造良好条件，携手为贵州高质量发展和现代化建设作出新的更大贡献。

省工信厅、国资委、住建厅，贵阳市有关负责同志，中铁五局总会计师王雪峰，副总经理周晨，贵阳总部相关负责人参加座谈。　肖申）

蒲青松拜会贵州省工业和信息化厅党组书记、厅长敖鸿

贵阳讯　9月24日，中铁五局党委书记、董事长蒲青松在贵阳拜会贵州省工业和信息化厅党组书记、厅长敖鸿，双方就进一步深化政企合作、共同推动贵州新型工业化和经济社会高质量发展进行座谈交流。

蒲青松对贵州省工信厅长期以来给予中铁五局的关心、指导和支持表示衷心感谢。他表示，当前贵州正处在高质量发展和现代化建设的关键时期，新型工业化纵深推进，重大战略机遇加速集聚，为企业发展提供了广阔空间。作为贵州本土成长起来的央企，中铁五局将始终秉持“立足贵州、服务贵州”的初心，充分发挥资质、技术、人才、全产业链等综合优势，积极投身贵州“四新”“四化”建设主战场，在交通基础设施、产业园区、新型城镇化、水利能源等领域加大资源投入和项目布局，推动更多优质项目落地见效。同时，希望省工信厅在企业改革发展、重大项目推进、发展环境优化等方面继续给予关心指导，助力五局更好服务贵州高质量发展大局。

敖鸿对蒲青松一行到访表示欢迎，对中铁五局长期以来为贵州经济社会发展作出的重要贡献给予充分肯定。他指出，中铁五局作为驻黔央企和建筑业龙头企业，底蕴深厚、实力强劲、作风过硬，是贵州经济建设的重要力量。敖鸿表示，省工信厅将一如既往支持中铁五局在黔发展，持续优化营商环境、强化政策供给、提升服务效能，积极协调解决企业在项目推进、经营发展中遇到的实际困难，为企业扎根贵州、做强做优创造良好条件。希望双方建立常态化沟通对接机制，在更宽领域、更深层次、更高水平上推进务实合作，实现互利共赢、共同发展，携手为贵州高质量发展和现代化建设作出新的更大贡献。

座谈中，双方还就深化项目合作、推动历史遗留问题稳妥化解、优化企业发展环境等事项深入交换了意见，并就建立长效对接机制、加快重点事项落地达成共识。

贵州省工信厅有关处室负责同志，中铁五局总会计师王雪峰，副总经理周晨，贵阳总部相关负责人参加座谈。

（肖申）

蒲青松出席2026年基层党组织书记暨党务干部培训班并讲话

长沙讯　9月20日至23日，中铁五局党委在长沙举办2026年基层党组织书记暨党务干部培训班，局党委书记、董事长蒲青松出席开班仪式并讲话，局党委副书记、工会主席赵昕主持会议。

开班式上，蒲青松指出，基层党组织书记作为基层党建第一责任人，其综合素质、履职能力和工作作风，直接关系基层党组织的凝聚力、战斗力、向心力，影响全局各项工作落地落实。举办本次培训班，是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大、二十届历次全会精神，系统学习习近平党建思想的重要举措，也是落实局党委“能力提升建设年”活动部署要求，夯实基层党建根基，强化党建引领保障作用，为企业高质量发展蓄势赋能、凝聚合力的现实需要。

蒲青松强调，要提高政治站位，准确把握新时代基层党建使命任务。牢牢把准党建工作的政治定位，主动顺应企业改革发展的现实需要，清醒正视基层党建存在的差距不足。要勇担职责使命，推动基层党建重点任务提质增效。强化政治引领，切实把牢正确工作方向；夯实基层基础，推动支部建设规范提质；深化党建融合，服务企业改革发展大局；坚持党建带群建，凝聚干事创业强大合力。要锤炼过硬素质本领，锻造堪当发展重任的基层党务骨干队伍。要求基层党支部书记把自我提升、能力锻造摆在突出位置，不断加强党性锤炼、砥砺过硬作风、提升履职本领。要当好把舵定向的“主心骨”，在对党忠诚上旗帜鲜明、立场坚定。当好勤学善思的“领头雁”在履职能力上勤学精进、本领高强。当好攻坚克难的“排头兵”在干事担当上真抓实干、善作善成。当好凝心聚力的“贴心人”在服务群众上公道正派、用情用心。当好严于律己的“清白人”在廉洁自律上守住底线、干净担当。

赵昕在开班仪式上对本次培训班提出三点要求，一是要提高思想认识，深刻领会培训的重要意义；二是坚持学以致用，推动学习成果转化落地；三是严守学风纪律，确保培训取得实实在在成效。

本次培训班坚持“缺什么补什么、干什么学什么”紧密贴合施工企业项目党建工作实际，构建理论铸魂、实务赋能的课程体系。培训设置理论专题授课、党务业务实操教学、党建融合三类课程，内容涵盖学习贯彻习近平党建思想、党建联建共建、工程项目党建、党建品牌创建、党建考核、支部换届及党员发展、舆情处置、大商务管理、项目法律风险防范、项目财务管理、廉洁风险防控、保密工作、工会及共青团工作等方面，结合典型项目案例开展剖析讲解。培训最后还组织全体参训人员进行了结业考试。

参训学员纷纷表示，本次培训针对性、实操性强，既是一次理论“充电”也是一次业务“加油”。下一步将把培训学到的理论知识、工作方法运用到项目一线，抓实支部建设，创新党建载体，持续推动基层党建提质增效，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

中铁五局各单位党建工作部部长，项目党支部书记、专职副书记共计72人参加此次培训。　丁雅娴）

中铁五局

“点线面”三维发力　推进产改走深走实

中铁五局认真贯彻落实股份公司产改工作部署，按照“政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护”的总体思路，紧扣企业实际，从“点、线、面”三个维度，系统推进各项举措落地见效，全力锻造一支有理想守信念、懂技术会管理、敢担当讲奉献的新时代一流产业工人大军，为企业高质量发展注入新的澎湃动力。

以“点”破题，在机制创新和制度突破上精准发力

一是聚焦改革体系。出台了以“产改方案”为核心，以“自建专业作业队及班组建设意见、隧道全工序机械化施工‘三自’管理细则、工匠培育方案、产业工人培训计划等系列文件”为支撑的“1+N”制度体系，组织制定《自有产业工人队伍建设意见》进一步明确自有产业工人建设路径。二是聚焦待遇激励。持续深化产业工人薪酬分配改革，实行“基本工资+绩效工资+专项奖励”薪酬结构，产业工人绩效工资与施工开挖进尺、超欠挖控制、配件消耗、安全质量等指标紧密挂钩，真正实现“多劳多得”。目前，一线关键岗位产业工人人均工资同比增长18%，技能津贴平均增幅达35%。三是聚焦典型培育。组织开展中铁五局首届优秀产业工人、工匠和自建班组评选活动，层层选拔71名先进典型，还积极争创上级荣誉，5人荣获省部级以上荣誉。倪派已被贵州省总推荐至全总申报大国工匠。同时，推行“一人一策”精准化培养方案，针对每名先进典型的专业背景和发展方向量身定制培养路径。

以“线”贯通，在培养链条和竞赛平台上纵向深耕

一是“培训—竞赛—认证—晋升—成才”的成长主线贯通。成立了“工匠学院”搭建了“一学院、十一个分院、八大实训基地”组织架构模式，深化“企业+院校”产教融合，与行业院校开展“订单式”合作，年均输送技能人才200余名。目前中铁五局工匠学院已被贵州省总推荐至全总申报2026年重点支持单位。构建了“局、子分公司、项目部”三级联动技能竞赛格局。三年来，局层面累计举办技能竞赛11场次，培育70名青年骨干成为岗位标兵、技术能手。二是“创新工作室—联盟—成果转化”的创效主线贯通。建成局级以上创新工作室58个，产出“微创新”五小创新”成果150项，探索整合贵州省11个工作室资源，成立创新联盟，变“单兵作战”为“协同攻关”，一年来转化成果12项、创效超千万。倪派劳模创新工作室成功入选2026年全国劳模工匠创新工作室支持建设对象，获全总10万元专项建设补助资金。三是“思想引领—文化铸魂—关爱保障”的服务主线贯通。全面推进各项目产业工人学堂建设，出台产业工人“大思政课”实施方案，建立思政课线上学习平台。大力实施产改关爱工程，高标准建设产业工人社区、园区，落实“五同”“五共”管理。今年以来，中铁五局党委成立专项慰问组，深入15个重难点和偏远项目，开展帮扶慰问，极大鼓舞了一线产业工人队伍士气。

以“面”开花，在队伍建设和价值创造上全面见效

一是队伍素质“面”整体跃升。产改以来，中铁五局技能人才结构持续优化，素质不断提升。经梳理统计，现有产业工人15363人，持证技能人才3099人，高级工及以上高技能人才占技能人才总量69%，先后荣获“贵州省产改助推企业”“示范单位”等称号。二是创新活力“面”竞相迸发。以“五保一树”劳动竞赛为突破口，全面掀起产业工人建功热潮。六公司推动产业工人深度参与重大技术攻关与重大设备升级，联合厂商研制五局首台千吨级的架桥机和智能运梁车；一公司、五公司推行“隧道全工序机械化施工‘三自管理’模式，在16个隧道标段试点应用，累计完成掘进里程超65公里，设备故障率下降26%，实现降本增效4900万元。三是企业发展“面”有效赋能。中铁五局坚持产改不动摇，持续提档升级，产改的影响力、示范力在企业内外不断扩大。8月18日，在贵州省企业深化产改推进会上，中铁五局作为5家交流发言单位之一，作经验交流。以“三个坚持”推进产改提质见效》在《中国工运》2026年第6期期刊发表；《五个强化”深化产改》等经验成果在《工人日报》及诸多省部级以上平台刊发。

下一步，中铁五局将持续巩固改革成果，补短板强弱项促提升，在“新八级工”制度落地、产业工人权益保障和选用育留等方面持续下功夫，为“高质量中铁”建设贡献五局力量。　刘勇）